



GRAND ITINÉRAIRE MARITIME

Circuit organisé - été

14 jours / 13 nuits

Une découverte des rives de la voie maritime du St Laurent par laquelle s'est effectuée la totalité de la colonisation française et anglaise du « bas » puis du « haut » Canada, depuis le Lac Ontario et les chutes Niagara jusqu'à l'embouchure du fleuve en Gaspésie.

À PARTIR DE 2 236 € par personne (Vol Inclus)
DÉPART LE 06/06/2017



JOUR 1 : EUROPE / MONTRÉAL

Accueil par votre guide francophone à Montréal.

JOUR 2 : MONTRÉAL

Visite guidée de Montréal. Montréal est une île : le saviez-vous ? Montréal, c'est donc le fleuve Saint-Laurent qui la protège de ses bras puissants. Mais c'est aussi « La Montagne », le Mont-Royal, modeste promontoire et pourtant, symbole naturel de cette ville, que coiffe une gigantesque croix latine illuminée à la nuit tombée. Après-midi libre pour découvrir la ville. Diner de Smoked-Meat, spécialité montréalaise à base de bœuf fumé et d'épices.



JOUR 3 : MONTRÉAL / MILLE-ÎLES / NIAGARA

La région des Mille-Îles fut autrefois peuplée par les Indiens Iroquois. Croisière dans les Mille-Îles, sur lesquelles de magnifiques demeures de vacances avaient été édifiées : c'est l'histoire de ces maisons, souvent luxueuses, que l'on découvre au fil de l'eau. Quelques fois plus de 40 ours peuvent être aperçus dans la même journée.

JOUR 4 : NIAGARA / TORONTO

Croisière au pied des chutes du Niagara suivi d'un déjeuner dans un restaurant avec vue panoramique. Arrêt à Niagara-on-the-Lake, petite ville très « british » où l'on pourra faire des achats dans de très coquettes et pimpantes boutiques. Tour d'orientation de Toronto. En tant que capitale économique du Canada, Toronto est une ville de classe internationale, multiculturelle et moderne.

JOUR 5 : TORONTO / KINGSTON / OTTAWA

Tour d'orientation de Kingston, ancienne capitale du Canada-Uni, jusqu'à ce que la Reine Victoria lui préfère Ottawa. Tour d'orientation d'Ottawa, capitale actuelle du Canada : elle le représente officiellement de Vancouver à Halifax. Visite du Parlement du Canada (sous réserve de session parlementaire), cadre des décisions fédérales et site historique.

JOUR 6 : OTTAWA / LA MAURICIE

La région de la Mauricie, fort boisée, s'étend du sud du Lac St Jean jusqu'à Trois-Rivières. Déjeuner dans une cabane à sucre animé par un musicien québécois, tradition québécoise, bien ancrée dans les mœurs, qui consiste, dès la mi-avril, à la sortie de la sève nouvelle des érables, à se réunir entre amis, à l'occasion d'un copieux déjeuner. Continuation pour le séjour nature.



JOUR 7 : LA MAURICIE / LE LAC ST JEAN

Randonnée jusqu'au barrage de castors en compagnie d'un guide naturaliste. Activités de plein air disponible sur le site (pédalo, canot, vélo, plage, sentiers de randonnée). Le Lac-Saint-Jean a un diamètre de 32 km, c'est une petite mer essentiellement remarquable par sa taille.

JOUR 8 : LAC ST JEAN / LE CHARLEVOIX

Visite, en petit train, du zoo sauvage de St Félicien où l'habitat de chaque espèce (orignal, cerf, castor, ours, bison, loup...) a été parfaitement respecté. En route, arrêt à La Baie pour profiter du spectacle du fjord du Saguenay. Et continuation pour le Charlevoix.

JOUR 9 : LE CHARLEVOIX / TADOUSSAC / MATANE

Tadoussac est synonyme d'observation en tout genre de cétacés : baleine blanche, rorqual et épaulard. Ce fut aussi le premier poste de traite de fourrures de la vallée du Saint-Laurent. Embarquement sur le ferry pour passer sur la rive Sud du Saint-Laurent. La Péninsule de la Gaspésie s'étend du Golfe du Saint-Laurent à la pleine mer, sur l'océan Atlantique. Matane est connu pour ses crevettes et la pêche au saumon.



JOUR 10 : MATANE / PARC NATIONAL FORILLON / PERCÉ

Le parc Forillon situé sur la pointe Est de la Gaspésie est un immense parc naturel de près de 250km². Le parc se veut un résumé de l'harmonie Nature-Mer-Homme et a une forte présence faunique : oiseaux de mer, phoques, castors, orignaux et ours noirs, phoques. Sentier de randonnée pour observer la faune et découvrir la maison d'un pêcheur et agriculteur du siècle dernier à l'Anse Blanchette.

JOUR 11 : PERCÉ

Percé n'est qu'un joli village touristique, mais sa réputation mondiale nous vient de son immense rocher calcaire (accessible depuis la terre à marée basse), dans lequel l'érosion marine a creusé une spectaculaire arcade.

JOUR 12 : PERCÉ / BAIE DES CHALEURS / RIMOUSKI

Route pour la Baie des Chaleurs. Jacques Cartier trouva que le microclimat qui y régnait, justifiait cette appellation. Visite du site historique de Paspébiac. Témoin de deux siècles d'histoire relatant la grande épopée de la pêche en Gaspésie, le Site historique du Banc-de-Pêche-de-Paspébiac s'impose avec ses onze bâtiments d'époque. Continuation vers Rimouski en passant par la Vallée de Matapédia, formée par les Monts Chics Chocs. Ce territoire, composé de forêts et du lac Matapédia est sillonné par la rivière du même nom, un paradis pour les pêcheurs de saumons.



JOUR 13 : RIMOUSKI / QUÉBEC

Arrêt au village de Saint-Jean-Port-Joli, reconnu pour ses sculptures de bois. Visite guidée de Québec. Québec n'est pas une ville, c'est un monument historique ! Si l'on vous demande quelle est la seule ville entourée de remparts en Amérique du Nord, vous répondrez assurément Québec.

JOUR 14 : QUÉBEC / AÉROPORT DE MONTRÉAL

Transfert vers l'aéroport de Montréal. Assistance aux formalités d'embarquement.

Comprend :

- Les vols Paris/Montréal et Québec/Paris
- Le transport en autocar ou en minibus (selon le nombre de participants) pendant tout le circuit (transfert à l'arrivée)
- L'hébergement standard, occupation double
- Les taxes canadiennes
- L'assistance téléphonique 24h/24
- Circuit en pension complète sauf 4 repas
- Les visites et excursions mentionnées au programme
- Les services d'un guide-accompagnateur francophone

Ne comprend pas :

- L'assurance voyage
- Les repas non mentionnés
- Les boissons
- Les pourboires aux guides et chauffeurs
- Le transfert de ou vers l'aéroport pour les passagers ne voyageant pas avec l'ensemble du groupe (arrivée/départ différé)
- Les dépenses de nature personnelle
- Le port des bagages
- La surcharge carburant* (Nous sommes toujours soumis aux variations des prix des carburants. Les compagnies de bus peuvent modifier leur tarif à tout moment).